

AzimuthThruster · 全回转舵桨与侧推

船舶推进系统
产品样册

从设计到交付，为您提供整套船舶动力系统解决方案

117	11–3,800 kW	CCS · DNV · BV · ABS	2026-11-11
个标准型号	标准功率范围	船级社证书	版本

Sinooutput Group LTD.

Sinooutput Group LTD. 成立于 2015 年 3 月，现为国内知名的船用动力系统集成商和船用推进器制造商。旗下有中国 AzimuthThruster、荷兰 AzimuthThruster Europe 双品牌，生产基地坐落于中国江苏和荷兰鹿特丹，拥有台架试验水池及产品出厂试验设备、零部件加工设备、装配工装和零部件测量设备，并已通过 BV 工厂认证、BKI 工厂形式认可、CCS 质量管理体系认证，产品已取得 CCS、DNV-GL、BV、ABS、IRS、BKI 等各船级社证书。

我们设计制造侧向推进器、全回转舵桨、甲板组合式舵桨、伸缩式舵桨及先进的推进器控制系统，并可与动力定位系统集成交付。面向新能源市场，我们提供电池动力推进、混合电力推进、无人船控制系统，并可按需提供吊舱推进器。

CCS	DNV	BV	ABS	LR	RINA	NK	IRS	BKI	RMRS	CRS



欧洲品牌 AzimuthThruster Europe2007 年创立于荷兰。为满足不断增长的客户需求，AzimuthThruster（江苏）于 2017 年成立，依托中国先进制造资源开展研发、工程与制造。研发中心由两位博士后教授顾问及数十位中欧资深工程师组成。

侧向推进器

安装在船艏或船艉的侧向推进器可以使船舶产生横向推力，并可使船舶可以在受限的区域内改变船身角度，提高机动性。产生推力的螺旋桨由电机、液压马达或柴油机等驱动源通过一个合适的齿轮减速比来驱动，驱动部分组装在整个侧推圆筒体结构内，整个设备安装在船艏或船艉预留的船体安装位置。



对转桨侧向推进器

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm	圆筒内径 mm	壁厚 mm	圆筒长度 mm	最大名义推力 kN
SINO-CT25	15	225	250	8	350	2.5
SINO-CT37	37	370	390	10	600	6
SINO-CT50	90	500	520	12	900	14.5
SINO-CT70	185	700	725	15	1,250	29.5
SINO-CT80	280	800	825	15	1,250	46
SINO-CT100	355	1000	1,030	20	1,400	56
SINO-CT120	500	1200	1,230	20	1,700	80
SINO-CT130	600	1300	1,335	20	1,800	96
SINO-CT145	650	1450	1,485	25	2,000	105

定距桨侧向推进器

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm	圆筒内径 mm	壁厚 mm	圆筒长度 mm	最大名义推力 kN
SINO-TT25	11	225	250	8	350	1.5
SINO-TT37	30	370	390	10	600	4.5
SINO-TT50	50	500	520	12	800	7.5
SINO-TT70	160	700	725	15	1,000	24
SINO-TT80	200	800	825	15	1,050	30
SINO-TT90	250	900	925	20	1,150	38
SINO-TT110	330	1100	1,130	20	1,400	46
SINO-TT130	470	1300	1,335	20	1,500	66
SINO-TT135	520	1350	1,388	20	1,600	75
SINO-TT150	560	1500	1,535	25	1,650	84
SINO-TT165	760	1650	1,685	25	1,750	106
SINO-TT185	1,020	1850	1,890	25	2,000	132
SINO-TT200	1,270	2000	2,040	30	2,250	165
SINO-TT225	1,500	2250	2,290	30	2,400	200
SINO-TT240	1,750	2400	2,450	30	2,600	245
SINO-TT265	2,000	2650	2,700	30	2,800	285

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm	圆筒内径 mm	壁厚 mm	圆筒长度 mm	最大名义推力 kN
SINO-TT280	2,200	2800	2,485	30	2,850	320

调距桨侧向推进器

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm	圆筒内径 mm	壁厚 mm	圆筒长度 mm	最大名义推力 kN
SINO-TT110-CP	330	1100	1,130	20	1,400	46
SINO-TT130-CP	470	1300	1,335	20	1,500	66
SINO-TT150-CP	560	1500	1,535	25	1,650	84
SINO-TT165-CP	760	1650	1,685	25	1,750	106
SINO-TT185-CP	1,020	1850	1,890	25	2,000	132
SINO-TT200-CP	1,270	2000	2,040	30	2,250	165
SINO-TT225-CP	1,500	2250	2,290	30	2,500	200

井式安装全回转舵桨

井式安装全回转舵桨是一种应用于水上浮式工程的设备，如内河船、远洋船、驳船、升降平台等。安装在船艏或船艉的全回转舵桨装置可以为船舶提供360度全方位推力，并可使船舶在受限区域内改变船身角度，提高机动性。既可作为船舶主推进设备，也可作为动力定位系统的一部分，对船舶的位置和姿态保持等要求提供动力反馈。



井式安装全回转舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
SINO-NT30	22	275-400
SINO-NT100	75	400-600
SINO-NT250	185	500-800
SINO-NT350	260	700-1150
SINO-NT400	300	900-1200
SINO-NT600	445	1000-1400
SINO-NT850	625	1200-1500
SINO-NT1000	735	1250-1600
SINO-NT1200	885	1300-1750
SINO-NT1400	1,030	1350-1850
SINO-NT1600	1,180	1500-1950
SINO-NT1800	1,325	1600-2100
SINO-NT2000	1,475	1750-2300
SINO-NT2400	1,765	1950-2500
SINO-NT2700	2,000	2000-2600
SINO-NT3000	2,200	2100-2700
SINO-NT3500	2,575	2200-2800
SINO-NT4000	2,950	2500-3200
SINO-NT5000	3,800	3000-4000

伸缩全回转舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
SINO-NT600/R	445	1000-1400
SINO-NT850/R	625	1200-1500
SINO-NT1000/R	735	1250-1600
SINO-NT1200/R	885	1300-1750
SINO-NT1400/R	1,030	1350-1850
SINO-NT1600/R	1,180	1500-1950

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
SINO-NT1800/R	1,325	1600-2100
SINO-NT2000/R	1,475	1750-2300
SINO-NT2400/R	1,765	1950-2500
SINO-NT2700/R	2,000	2000-2600

井式安装对转桨舵桨

井式安装对转桨舵桨适用于航速要求较高，吃水深度较浅或桨叶直径受限的船舶，常应用于车客渡船，新型电池船，无人艇等。本设备可为船舶提供360度全方位推力，并可使船舶在受限区域内改变船身角度，作为船舶主要推进设备，既提高了船舶的机动性和可操作性，同时又保证了航速。



井式安装对转桨舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
SINO-RZ-30/C	22	275-400
SINO-RZ-100/C	75	400-600
SINO-RZ-250/C	185	500-800
SINO-RZ-350/C	260	700-1150
SINO-RZ-400/C	300	900-1200
SINO-RZ-600/C	445	1000-1400
SINO-RZ-850/C	625	1200-1500
SINO-RZ-1000/C	735	1250-1600
SINO-RZ-1200/C	885	1300-1750
SINO-RZ-1400/C	1,030	1350-1850
SINO-RZ-1600/C	1,180	1500-1950

伸缩对转桨舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
SINO-RZ-600	445	1000-1400
SINO-RZ-850	625	1200-1500
SINO-RZ-1000	735	1250-1600
SINO-RZ-1200	885	1300-1750
SINO-RZ-1400	1,030	1350-1850
SINO-RZ-1600	1,180	1500-1950

甲板组合式全回转舵桨

甲板组合式全回转舵桨是将全回转舵桨与柴油机、电机等驱动源组装成一体的船用动力推进机组。具有结构紧凑、机动性高、安装方便等优点。整台机组可直接安装在甲板基座上，辅以集装箱罩壳，并可选装升降和翘摆功能，由机械或液压装置调整其垂向高度，使船舶能适应较大的吃水深度变化并发挥最大推力，更好地满足船舶不同负载对螺旋桨叶的浸深需求。若与对转桨组合设计则可进一步减小螺旋桨直径，适应复杂水域变化，优化压载水处理系统，提高船舶经济性。



甲板组合式全回转舵桨

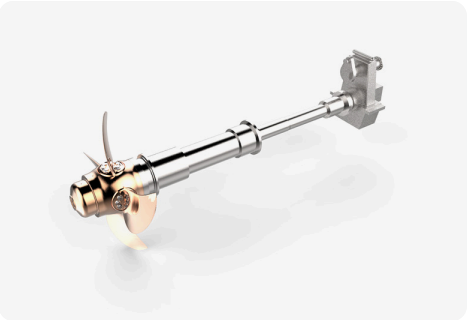
型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
SINO-DT-100	75	400-600
SINO-DT-250	185	500-800
SINO-DT-350	260	700-1150
SINO-DT-400	300	900-1200
SINO-DT-600	445	1000-1400
SINO-DT-850	625	1200-1500
SINO-DT-1000	735	1250-1600
SINO-DT-1200	885	1300-1750
SINO-DT-1400	1,030	1350-1850
SINO-DT-1600	1,180	1500-1950
SINO-DT-1800	1,325	1600-2100
SINO-DT-2000	1,475	1750-2300
SINO-DT-2400	1,765	1950-2500
SINO-DT-2700	2,000	2000-2600
SINO-DT-3000	2,200	2100-2700

甲板组合式对转桨舵桨

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
SINO-DT-100-C	75	400-600
SINO-DT-250-C	185	500-800
SINO-DT-350-C	260	700-1150
SINO-DT-400-C	300	900-1200
SINO-DT-600-C	445	1000-1400
SINO-DT-850-C	625	1200-1500
SINO-DT-1000-C	735	1250-1600
SINO-DT-1200-C	885	1300-1750

型号	最大功率 kW	桨叶直径 mm
SINO-DT-1400-C	1,030	1350-1850
SINO-DT-1600-C	1,180	1500-1950

轴系及附件



轴系主推进系统包括定距桨主推进轴系和调距桨主推进轴系。其中调距桨轴系是一种船舶特种推进装置。通过桨毂中特殊的机械机构，使桨叶能够转动从而调节螺距。采用调距桨轴系的船舶，可在不改变转向和转速的情况下，利用调距机构，实现船舶的正倒车、加减速等动作。

公司提供定距桨轴系、调距桨轴系以及相关轴系附件产品，欢迎垂询定制。

调距桨轴系

型号	桨毂直径 mm	桨叶直径 mm
SINO-SSCP35	350	1100-1380
SINO-SSCP42	420	1300-1650
SINO-SSCP46	460	1500-1800
SINO-SSCP50	500	1650-1950
SINO-SSCP55	550	1850-2160
SINO-SSCP62	620	2050-2450
SINO-SSCP70	700	2300-2750
SINO-SSCP75	750	2600-2950
SINO-SSCP85	850	2800-3350
SINO-SSCP92	920	3000-3500
SINO-SSCP98	980	3200-3750
SINO-SSCP102	1,020	3400-3920
SINO-SSCP110	1,100	3650-4220

联系我们

地址	中国上海市淞兴西路258号
电话	+86 135 6478 0885 (电话/微信/WhatsApp)
邮箱	export@sinooutput.com · manager@sinooutput.com
网站	https://www.azimuth-thruster-factory.com/

本样册参数为标准型号数据，可按船型、驱动方式和船级社要求定制。最终参数以 AzimuthThruster 确认为准。